

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Svijany

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesteré důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“).
- b. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Plastové bedny s posypovým materiálem.

Vybrané úseky komunikací nebo chodníků (dle mapy) budou také vybaveny žlutou plastovou bednou s posypovým materiálem.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít případné smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Údržba chodníků

Chodníky v majetku obce se udržují v celé jejich délce a šířce 1 metr.

Na ostatních částech silnic II/610, II/279 a III/27917 zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, to je Silnice LK, a.s., závady ve schůdnosti úseků bez přilehlých chodníků jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací

Při odstraňování sněhu

V době pracovní neprodleně, nicméně nejdéle do 4 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm.

V době mimopracovní neprodleně, nicméně do 8 hodin po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

Mapa stanovení pořadí údržby místních a účelových komunikací (pořadí jízd mechanismů)

Údržba jednotlivých úseků zimní údržby začíná červenými úseky I. pořadí od RD za zámkem, dolů okolo hasičské zbrojnice panelovou cestou k bytovkám až na křižovatku k silnici III třídy 27917. Následují autobusové zastávky „Svijany obec“ chodníky až k autobusovým zastávkám „Svijany na nájezdu“, Zelená ulice až ke schodům na autobusovou zastávku a zbytek Zelené ulice ke křižovatce u železničního mostu se silnicí III třídy 27917

Poté následují úseky II. pořadí komunikace „podél D10 k č.p. 53“, komunikace a chodníky u RD za zámkem. Potom zbylé komunikace II. pořadí a jako poslední jsou komunikace III. pořadí, které se budou udržovat neprodleně po provedení údržby na komunikacích I. a II. pořadí.

Principem je začít úklid od nejvyšší koncentrace lidí a sklonu vozovky až po nejmenší a nejnižší.

I. pořadí – červená – v době pracovní neprodleně, ale nejdéle do 4 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní neprodleně, nicméně do 8 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

II. pořadí – modrá – v době pracovní neprodleně, nicméně nejdéle do 8 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní neprodleně, nicméně do 16 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

III. pořadí – zelená – se budou udržovat neprodleně po provedení údržby na komunikacích I. a II. pořadí.

Mapa stanovení pořadí údržby místních a účelových komunikací (pořadí jízd mechanismů)



Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí podle nutnosti a potřeby na autobusových zastávkách, prostranství v okolí obecního úřadu, chodníky podél komunikace II/610 a prostor hřbitova.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na úzkých chodnících, na schodech atp.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhledává starostka nebo zástupce starosty prostřednictvím SMS při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který operativně jmenuje starosta.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Svijany od zimního období 2024 byl projednán a schválen obecním zastupitelstvem na zasedání konaném dne 07. 06. 2023

Jiří Linka
místostarosta

Ing. Petr Felkner
starosta

Příloha: Mapky zimní údržby

